

SECRETARÍA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA
AL RESPONDER CITAR EL NR.**2-2026-4760**

Fecha: 2026-01-28 11:28:19

Anexos: Con anexos

Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

Doctor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Comisión Segunda Permanente de Gobierno

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.Correo – e: comisiondegobierno@concejobogota.gov.cocorrespondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

Asunto: Proposición 066 de 2026 - Rad. 1-2026-2394

Estimado doctor Garzón,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ)¹ da respuesta íntegra a los numerales 4. Asimismo, de manera parcial al numeral 5, en el marco de sus competencias, a continuación.

En relación con el numeral 5, amablemente, comunicamos que hemos dado traslado a la Fiscalía General de la Nación (FGN) y de los numerales 5 y 11 a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, para que en el marco de sus competencias le brinden respuesta de fondo. Los oficios de traslado se adjuntan a la presente comunicación.

4. “¿Cómo se articula la Secretaría Distrital de Seguridad con la Policía Metropolitana, la Secretaría de Movilidad y las Alcaldías Locales para combatir las redes de hurto y despiece de vehículos y motocicletas?”

R. En el marco del Plan Integral de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Justicia (PISCCJ) 2024–2027, la Dirección de Seguridad de la SDSCJ promueve una articulación interinstitucional e integral para la afectación de las redes asociadas al hurto de automotores y motocicletas.

Esta articulación se lleva a cabo principalmente con la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), la Fiscalía General de la Nación (FGN), la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y la Secretaría Distrital de Gobierno (SDG), a través de los siguientes mecanismos:

- Participación en el Consejo Distrital de Seguridad y en los Consejos Locales de Seguridad de las 20 localidades, donde se definen planes de acción interinstitucionales.
- Espacios técnicos de articulación con el grupo de automotores de la Policía Nacional, orientados al intercambio de información y la focalización territorial.
- Desarrollo de mesas técnicas y reuniones de coordinación para el análisis de riesgos asociados a estas dinámicas.
- Acompañamiento a operativos de control en espacio público y a actividades de inspección, vigilancia y control (IVC) en establecimientos comerciales, para la detección de mercancía presuntamente ilícita.

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de conformidad a lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

Como resultado de estas acciones, se ha contribuido en la identificación de actores criminales y mercados ilegales relacionados con el hurto de automotores y autopartes, así como en la implementación de planes de acción en zonas con alta incidencia delictiva. De manera complementaria, se han realizado campañas de sensibilización ciudadana dirigidas a la prevención del hurto bajo la modalidad de halado y al fortalecimiento de la corresponsabilidad y el autocuidado.

5. “¿Cuántos vehículos y motocicletas han sido hurtados en Bogotá en los últimos tres años y qué porcentaje de estos casos está vinculado al comercio ilegal de autopartes?”

R. De acuerdo con la información disponible en el Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO)², en las tablas 1 y 2, a continuación, se presenta la actividad delictiva, diferencia y variación porcentual registrada en la ciudad de Bogotá, relacionadas con el hurto a motocicletas y vehículos, para el período comprendido entre el 1 de enero de 2023 y el 31 de diciembre de 2025.

Tabla 1. Actividad delictiva registrada en la ciudad de Bogotá. Hurto Automotores (2023-2025)

Bogotá	Hurto Automotores			2024 - 2025	
	Año 2023	Año 2024	Año 2025	Dif	Var
Bogotá	4.234	4.147	3.247	-900	-21,7%

Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Datos suministrados el 2026-01-15. Período de información entre el 2023-01-01 y el 2025-12-31. Sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO con posterioridad a la fecha de suministro. Fuente: SIEDCO.

Tabla 2. Actividad delictiva registrada en la ciudad de Bogotá. Hurto Motocicletas (2023-2025)

Bogotá	Hurto Motocicletas			2024 - 2025	
	Año 2023	Año 2024	Año 2025	Dif	Var
Bogotá	5.567	5.509	4.709	-800	-14,5%

Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Datos suministrados el 2026-01-15. Período de información entre el 2023-01-01 y el 2025-12-31. Sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO con posterioridad a la fecha de suministro. Fuente: SIEDCO.

Conforme a los datos presentados, el análisis general de la dinámica delictiva en la ciudad permite afirmar que, en 2025, se registra la cifra más baja de los delitos de hurto de automotores y motocicletas en comparación con los años 2023 y 2024.

Ahora bien, esta Secretaría no cuenta con información que permita establecer el porcentaje de estos casos está vinculado al comercio ilegal de autopartes. Teniendo en cuenta lo anterior, de conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, hemos dado traslado por competencia a la Fiscalía General de la Nación para que le brinde respuesta de fondo.

8. “¿Qué estrategias de prevención y control se han implementado en zonas críticas históricamente identificadas por la ciudadanía como focos de venta ilegal de autopartes?”

² El Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) de la Policía Nacional es la fuente de información principal de esta Secretaría para el seguimiento de los indicadores de seguridad en Bogotá. No obstante, es importante aclarar que la SDSCJ accede a esta información en calidad de usuario y no como administrador del sistema.

Por razones del administrador de la data del SIEDCO, a partir del 31 de octubre del año 2023, no se cuenta con variables geográficas (latitud y longitud) que permitan realizar seguimiento o monitoreo a la información estadística y/o cartográfica a nivel de UPZ, sector catastral, barrio, veredas, corregimientos o polígonos específicos como entornos escolares desde el año 2023 en adelante.

De acuerdo con la información suministrada por la fuente (Policía Nacional) y el Instructivo 006 “Parámetros para la difusión y entrega de registros administrativos grabados en la base de datos SIEDCO”, las variables modalidad, dirección y/o coordenadas (latitud y longitud) tienen carácter de reserva.

R. Desde la línea estratégica de Lucha Contra el Crimen del PISCCJ, se han implementado planes focalizados de control urbano en establecimientos comerciales y en la vía pública, priorizando zonas con alta concentración de hurto de automotores y comercialización ilegal de autopartes.

La SDSCJ ha acompañado jornadas, lideradas por las autoridades competentes, mediante sus equipos técnicos, brindando orientación y apoyo en territorio, las cuales han permitido la incautación de motocicletas y automóviles con reporte de hurto, así como de autopartes de contrabando o con sistemas de identificación adulterados, afectando de manera directa la cadena de valor criminal asociada a este mercado ilegal.

Asimismo, esta Secretaría ha contribuido a partir de la elaboración de reportes de seguridad ciudadana a la policía judicial. Entre los años 2023 y 2025 se entregaron ocho (8), los cuales fueron remitidos a las autoridades competentes para el impulso de investigaciones frente a estructuras delincuenciales asociadas a economías criminales.

En el componente preventivo, se han desarrollado mesas de trabajo y espacios de articulación con actores del sector, redes de motociclistas, plataformas de movilidad y gremios relacionados, orientados a la sensibilización sobre los riesgos del hurto y la receptación, la promoción de la corresponsabilidad ciudadana y la identificación temprana de dinámicas que facilitan la comercialización ilegal de autopartes.

En la tablas 3 y 4, a continuación, se relacionan las acciones desarrolladas en el marco de estas actividades, de acuerdo con las competencias de esta Secretaría:

Tabla 3. Actividades de inspección a establecimientos con venta y mantenimiento de autopartes.
Número de jornadas por localidad (2024-2025)

Actividad	Localidad	Número de jornadas
Participación en intervenciones policivo-administrativas a establecimientos de comercio con venta y mantenimiento de autopartes, presuntamente vinculados a mercados criminales	Los Mártires	45
	Antonio Nariño	30
	Barrios Unidos	17
	Fontibón	16
	Usaquén	9
	Teusaquillo	9
	Kennedy	9
	Ciudad Bolívar	8
	Suba	8
	Usme	7
	San Cristóbal	6
	Engativá	5
	Bosa	5
	Tunjuelito	4
	Santa Fe	4
	Candelaria	4
	Rafael Uribe Uribe	4
	Chapinero	2
	Puente Aranda	2
Total, julio 2024 – diciembre 2025		194

Fuente: Progressus, SDSCJ. Fecha de corte: 31/12/2025. Datos consultados el 08/01/2026.

Tabla 4. Sectores con mayor intervención (25% de todas las intervenciones):

Localidad	Sector catastral	Cantidad de intervenciones
Los Mártires	La Favorita	19
	La Estanzuela	12
Antonio Nariño	Restrepo	12
	Santander Sur	6

Fuente: Progressus, SDSCJ. Fecha de corte: 31/12/2025. Datos consultados el 08/01/2026.

9. “¿Qué resultados concretos en reducción de hurto de vehículos y motocicletas puede mostrar la Administración Distrital como consecuencia directa de sus acciones contra el mercado ilegal de autopartes?”

R. De acuerdo con la información disponible en el SIEDCO, se observa que el hurto a automotores disminuyó en -900 casos (-21,7%), mientras que el hurto de motocicletas presentó una reducción de -800 casos (-14,5%). Asimismo, al comparar los años 2024 y 2025, se evidencia que la reducción del hurto de automotores se mantiene de manera sostenida, mes a mes, durante gran parte del año, siendo los meses de diciembre, marzo, enero y mayo con menos automotores hurtados.

En relación con el hurto de motocicletas, si bien se presentan algunos períodos con incrementos, el balance general confirma que los meses de marzo, diciembre, enero y abril registraron las menores cifras de motocicletas hurtadas.

En las tablas 5 y 6, a continuación, se presenta la actividad delictiva en la ciudad por mes, relacionados con el hurto de automóviles y motocicletas, para el período comprendido entre los años 2023 y 2025:

Tabla 5. Actividad delictiva registrada en la ciudad de Bogotá. Hurto Automotores (2023-2025)

Mes/Año	Hurto Automotores			2024 - 2025	
	2023	2024	2025	Dif	Var
Enero	334	355	244	-111	-31,3%
Febrero	351	392	271	-121	-30,9%
Marzo	396	315	204	-111	-35,2%
Abril	329	407	298	-109	-26,8%
Mayo	356	387	269	-118	-30,5%
Junio	338	357	294	-63	-17,6%
Julio	328	362	274	-88	-24,3%
Agosto	368	370	303	-67	-18,1%
Septiembre	349	307	276	-31	-10,1%
Octubre	369	320	315	-5	-1,6%
Noviembre	379	328	297	-31	-9,5%
Diciembre	337	247	202	-45	-18,2%
Total	4.234	4.147	3.247	-900	-21,7%

Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Datos suministrados el 2026-01-15. Período de información entre el 2023-01-01 y el 2025-12-31. Sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO con posterioridad a la fecha de suministro. Fuente: SIEDCO.

Tabla 6. Actividad delictiva registrada en la ciudad de Bogotá. Hurto Motocicletas (2023-2025)

Mes/Año	Hurto Motocicletas			2024 - 2025	
	2023	2024	2025	Dif	Var
Enero	427	522	352	-170	-32,6%
Febrero	446	504	372	-132	-26,2%
Marzo	483	382	294	-88	-23,0%
Abril	426	469	366	-103	-22,0%
Mayo	474	563	384	-179	-31,8%
Junio	498	514	383	-131	-25,5%
Julio	469	444	459	15	3,4%
Agosto	486	501	420	-81	-16,2%
Septiembre	459	423	470	47	11,1%
Octubre	487	432	477	45	10,4%
Noviembre	471	451	394	-57	-12,6%
Diciembre	441	304	338	34	11,2%
Total	5.567	5.509	4.709	-800	-14,5%

Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Datos suministrados el 2026-01-15. Período de información entre el 2023-01-01 y el 2025-12-31. Sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO con posterioridad a la fecha de suministro. Fuente: SIEDCO.

10. ¿Qué ajustes normativos, tecnológicos o presupuestales considera necesarios la Administración Distrital para combatir de manera estructural y no reactiva el comercio ilegal de autopartes en Bogotá?

R. Al respecto, es importante precisar que la SDSCJ, no tiene competencia para definir o adoptar dichos ajustes. Estas consideraciones se formulan como insumos técnicos y se ponen a disposición de las instancias competentes, en el marco de la articulación interinstitucional.

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Cordialmente,



CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ

Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia
Juan Felipe Campos Contreras – Jefe Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos
Consolidó: Juan David González Rodríguez – Contratista Despacho
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho
Anexos: Oficio traslado MEBOG
Oficio traslado FGN

CONCEJO DE BOGOTÁ 02-02-2026 10:18:59

2026ER2021 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA/CESAR ANDRES R

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/GARZON FANDIÑO DAVID A

ASUNTO: TRASLADO PROPOSICION 066 DE 2026

OBS: MEBOG, FISCALIA----